

Le journal de Thionville-Hayange

LE RÉPUBLICAIN LORRAIN

Dimanche 19 juillet 2009

www.republicain-lorrain.fr

Nouvel envol au Camyl



Il n'y aura plus de casse au Club d'aéromodélisme de Yutz-Lorraine. C'est en tout cas la promesse qui accompagnait l'inauguration des 80 mètres d'enrobés sur lesquels les modèles réduits atterriront désormais. Une piste digne de ce nom qui devrait convaincre de nouveaux adhérents.

> En page 23

La piste aux espoirs prend son envol

Depuis sa création en 2007, le Club d'aéromodélisme Yutz-Lorraine (Camyl) devait se contenter d'une piste bosselée et craquelée pour faire atterrir et décoller ses modèles réduits. Aujourd'hui, l'affront est réparé.

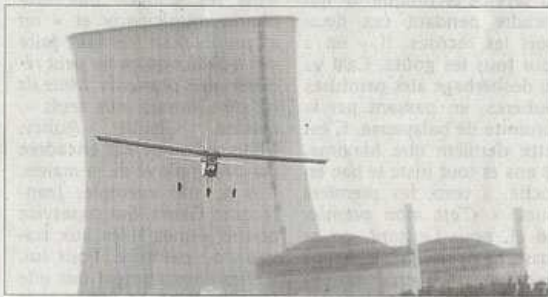
Sur les berges de Moselle, le long de la piste cyclable, bien après les voies de chemin de fer et la rue Charles-D'Huart, on entend un drôle de ronronnement. Dans le ciel, un avion fait une démonstration de haute voltige. Looping, passages sur le dos, vrilles. Le pilote joue les *Têtes brûlées* avec d'autant plus de facilité qu'il a gardé les pieds sur terre et les mains sur la télécommande de l'aéronet. « Ils sont bien ici, peut-être même un peu trop tranquilles parce que cela pourrait intéresser du monde », murmure-t-on dans le public. Et ce n'est pas Lionel, le pilote du Club d'aéromodélisme Yutz-Lorraine (Camyl) qui dira le contraire. Ses acrobaties aériennes terminées, il

pose son modèle réduit en douceur sur la piste inaugurée quelques minutes plus tôt.

« Cela n'a l'air de rien, quelques mètres de bitume, mais pour le club c'était primordial », note François Gonzalez, l'adjoint aux sports. « Une question de vie ou de mort, selon Alain Lecoivre, l'ancien président du Camyl qui a initié le projet il y a deux ans. Notre piste était toute cabossée et bien trop courte. Dans notre sport, les phases les plus délicates sont le décollage et l'atterrissage. Quand vous cassez un avion à 4000 € sur lequel vous avez travaillé pendant un an parce que la piste est mauvaise, et bien vous partez dans un autre club. C'est exactement ce qui nous arrivait. Aujourd'hui,



Deux ans que le Club d'aéromodélisme Yutz-Lorraine l'attendait cette nouvelle piste! Elle devrait permettre d'attirer de nouveaux adhérents.



L'aérodrome de Yutz fermera ses portes au 31 décembre mais il y aura toujours les avions miniatures pour voler devant les tours de Cattenom.

hui, nous sommes 36 adhérents, nous espérons voir gonfler ces chiffres grâce à ce nouvel équipement. »

Deux fois plus longue

80 mètres de long sur 8 de large, au lieu de 37 mètres sur 7. Daniel Zuliani, l'actuel président du Camyl, insiste : « ces quelques mètres de macadam, ce n'est pas rien ! ». D'autant

qu'ils n'ont pas été faciles à poser. « Il a fallu deux semaines de travaux à la société Eurovia pour enlever l'ancien enrobé, creuser et éliminer les mauvais remblais qui gonflaient avec l'humidité et causaient les déformations. Ensuite, les membres du club se sont chargés de finaliser les abords de la nouvelle piste. » Un chantier qui jouait les Arlésiennes « mais qui est

désormais livré », s'est félicité Philippe Slendzak, premier adjoint chargé des finances. Et de préciser que l'investissement consenti par la Municipalité pour la création de cette nouvelle piste se monte à 42 416 €. L'aérodrome aura beau replier ses ailes, fin décembre, il y aura toujours des avions dans le ciel yussois.

S. Pi.